

Рекомендация по усилению фиксации кронштейнов заднего бампера к кузову Lexus RX ввиду изначально слабой конструкции.



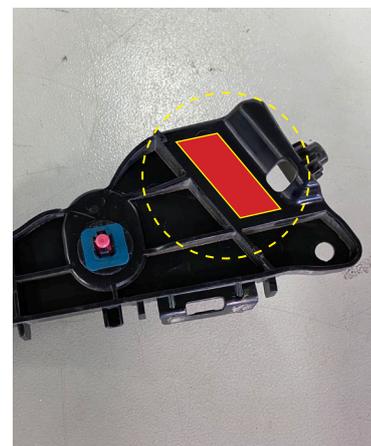
Демонтировать кронштейн



Зона контакта клейкой ленты с кузовом



Наклеить на указанную зону двухстороннюю клейкую ленту (3M) толщиной ~2 мм, либо набрать необходимую толщину несколькими слоями более тонкой ленты.



Зона монтажа клейкой ленты.

Предварительно обезжирить поверхности кронштейна и кузова, обработать праймером. Салфетка с пропиткой в комплекте.

Рекомендация по дополнительной фиксации колесных арок.



Наклеить на внутреннюю часть колесных арок двухстороннюю клейкую ленту (3М) отступив от внешней кромки 0,5—1 мм в 2 слоя друг на друга со смещением в 1,5—2 мм. Ленту клеить только на участок соприкосновения с бампером.

Предварительно обезжирить поверхности арок и зоны контакта с бамперами, обработать праймером по необходимости..



Участок приклеивания двухсторонней клейкой ленты в зоне соприкосновения с бампером (только с внутренней стороны колесной арки).

Коррекция кронштейнов заднего бампера Lexus RX в случае такой необходимости.



Если задний бампер в области задней арки выступает за поверхность крыла (~ 1—1,5 мм), то может потребоваться простейшая процедура:



Находим на кронштейне заднего бампера опорный столбик который расположен ближе к колесу.



Отмеченную поверхность столбика срезаем на 1-1,5 мм.

Повторяем процедуру на второй стороне по необходимости.

Подготовка глушителя к установке насадок MTR Design.

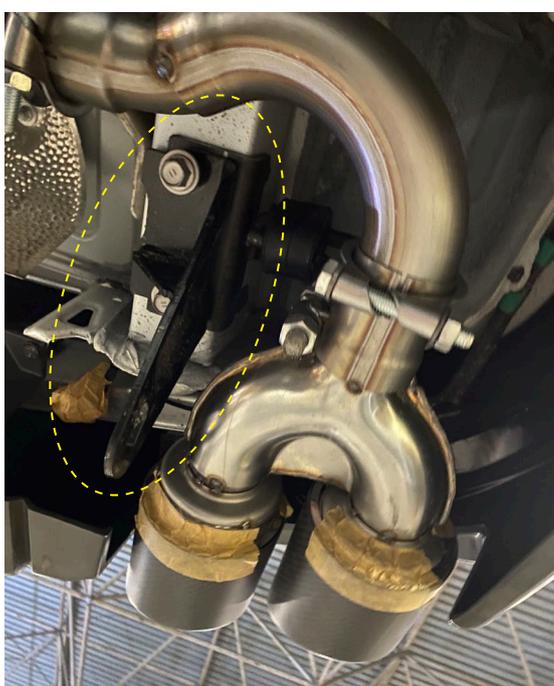


Отмеряем ~14 см от боковой стенки глушителя, отрезаем трубу. Повторяем процедуру с другой стороны.



Итоговый результат.

Демонтировать глушитель с автомобиля для данной процедуры необязательно.



Демонтируем буксирную проушину, между ней и кузовом устанавливаем кронштейн для подвеса насадок из комплекта. Стягиваем штатными болтами. Должны получить результат как на фото.

Повторить с другой стороны.